

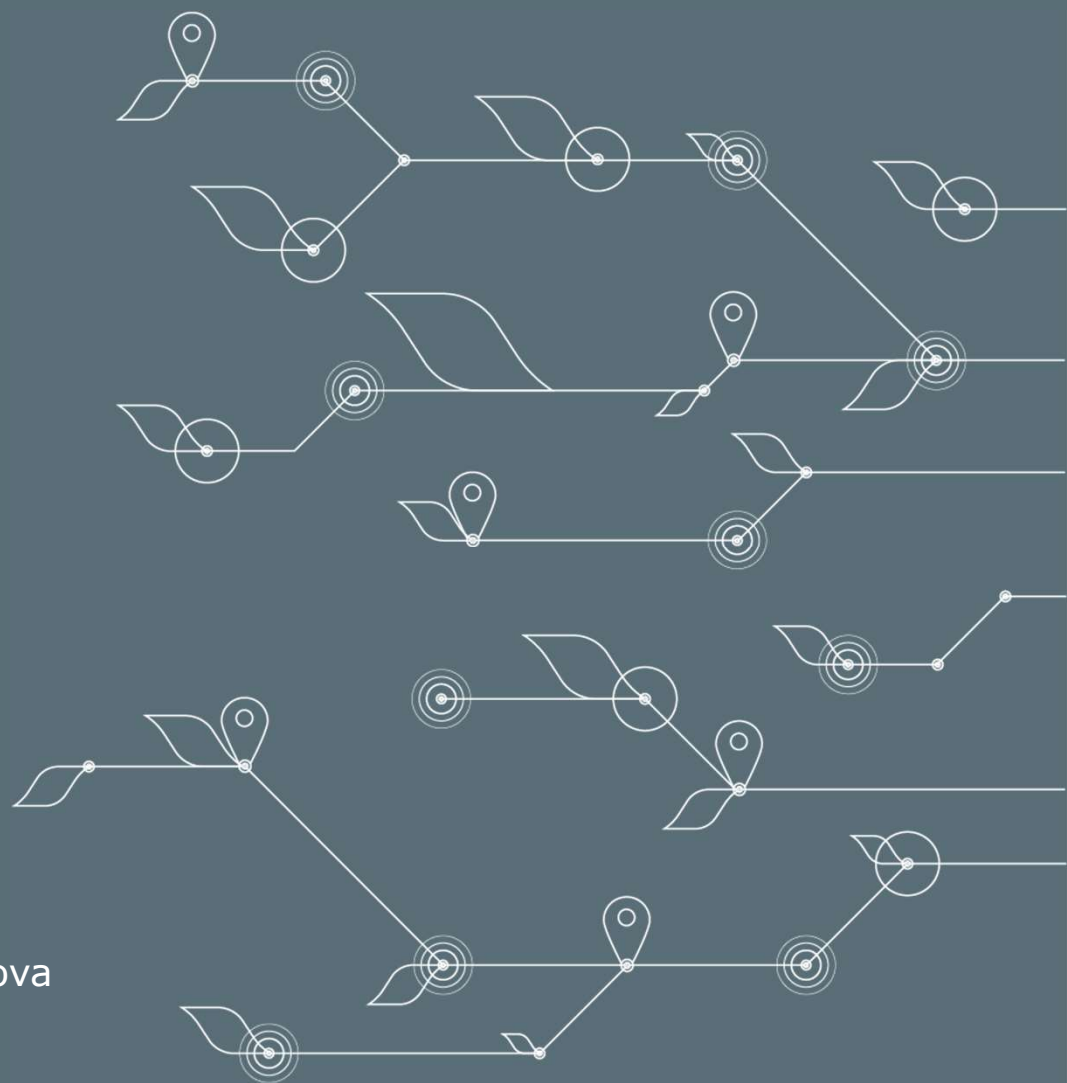
OSSERVATORIO STILI DI GUIDA 2024



Bruno Chiari

Direttore Generale Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Gruppo A4 Holding



CHI SIAMO

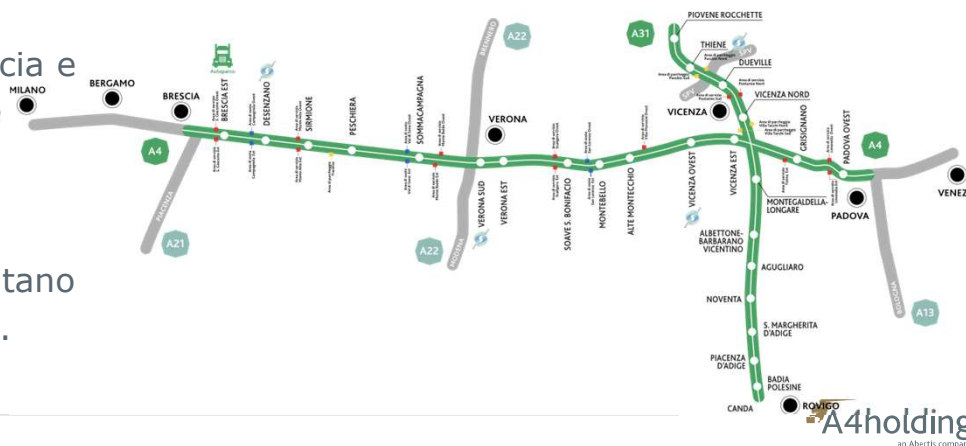
La rete autostradale (A4 Brescia-Padova e A31 Valdastico), in concessione alla Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., che fa parte del Gruppo A4 Holding si sviluppa per complessivi 235,6 km.

La tratta A4 Brescia-Padova si inserisce nel corridoio europeo Mediterraneo collegando la Lombardia al Veneto e all'Est europeo e si interseca con la A21 Brescia - Piacenza, con la A22 Brennero - Modena, con la A13 Padova - Bologna.

Fa parte della rete principale la A31 Valdastico, che attualmente si snoda da Canda (S.S. 434) fino a Piovene Rocchette.

Il tratto autostradale tra Brescia e Padova rappresenta una delle arterie più trafficate d'Italia e d'Europa.

Sulle nostre autostrade transitano > 350.000 veicoli ogni giorno.



LA SICUREZZA: UNA PRIORITÀ

La sicurezza di chi viaggia orienta tutte le nostre scelte: è il presupposto non negoziabile della mobilità lungo le nostre autostrade.

Sulla sicurezza sono incentrate molte delle iniziative e delle campagne di informazione e di sensibilizzazione che abbiamo promosso negli ultimi anni.

L'Osservatorio Stili di Guida nasce per **analizzare i comportamenti a rischio** in autostrada e **monitorare nel tempo la loro evoluzione**.

L'analisi dei risultati ci consente di progettare **attività mirate a contrastare i** comportamenti più scorretti.

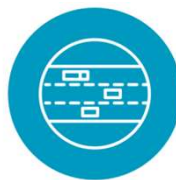
Le nostre campagne e la nostra comunicazione e informazione lungo l'autostrada hanno quindi lo scopo di **migliorare la sicurezza** in viaggio e di **sviluppare una cultura** orientata alla sicurezza stradale.



RISPETTO DEI LIMITI
DI VELOCITÀ



RISPETTO DELLE
DISTANZE DI SICUREZZA



OCCUPAZIONE
DELLE CORSIE



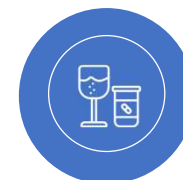
USO DEGLI INDICATORI
DI DIREZIONE



USO IMPROPRIO DEL
CELLULARE ALLA GUIDA



USO DELLE CINTURE
DI SICUREZZA



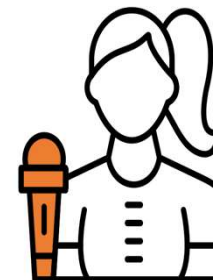
ALCOOL & DROGHE
ALLA GUIDA

LA MODALITÀ DI RILEVAZIONE



La rilevazione su strada adotta una metodologia sviluppata e condivisa all'interno del Gruppo Abertis secondo due diverse modalità:

- **Postazioni Mobili** – con telecamere e rilevazione visiva su mezzi in viaggio lungo le nostre autostrade per il monitoraggio dei comportamenti alla guida
- **Postazioni Fisse** – mediante elaborazioni di dati raccolti da radar presenti lungo la nostra rete per il calcolo degli indicatori di natura cinematica, più strettamente connessi alle caratteristiche e modalità di deflusso del traffico.

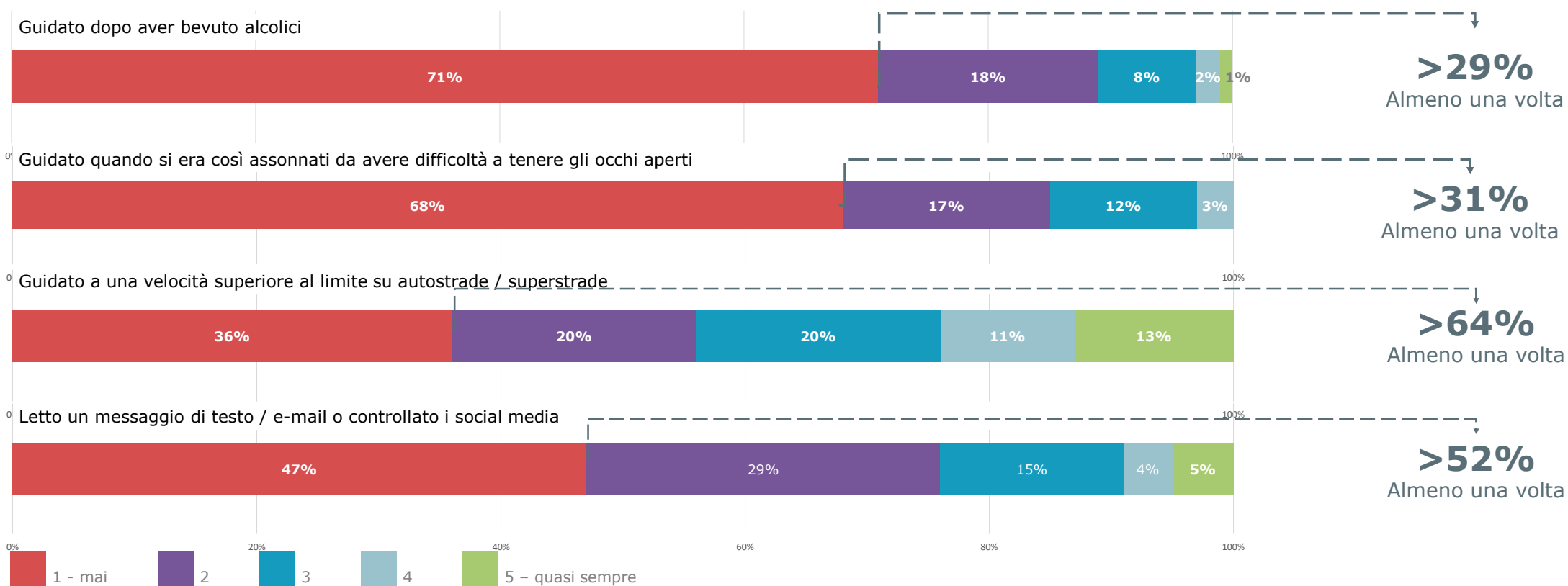


Dal 2024, A4 Holding ha scelto di integrare la rilevazione su strada con una **survey realizzata nelle Aree di Servizio** lungo le tratte di competenza. Ai viaggiatori che si sono prestati è stato chiesto di rispondere a un **set di domande ricavate dal questionario ESRA** (E-Survey of Road Users' Attitudes) sulla sicurezza stradale, elaborato e somministrato a partire dal 2015 in 68 paesi nel mondo in 3 edizioni successive.

LA PERCEZIONE DELLA SICUREZZA PER CHI GUIDA

350 intervistati: 90% conducenti italiani, per la maggioranza in età compresa fra i 25 e i 55 anni.

NEGLI ULTIMI 30 GIORNI, COME GUIDATORE, QUANTE VOLTE HAI... ?



DISTRATTI ALLA GUIDA SIGNIFICA CONNESSI AL PERICOLO

USO IMPROPRIO CELLUARE



**9% dei veicoli leggeri
usa impropriamente il
cellulare alla guida**



**15% dei veicoli pesanti
usa impropriamente il
cellulare alla guida**



12%

dei conducenti usa
impropriamente il
cellulare alla guida

SUPERARE I PROPRI LIMITI, NON VALE SULLA STRADA

LIMITI VELOCITÀ



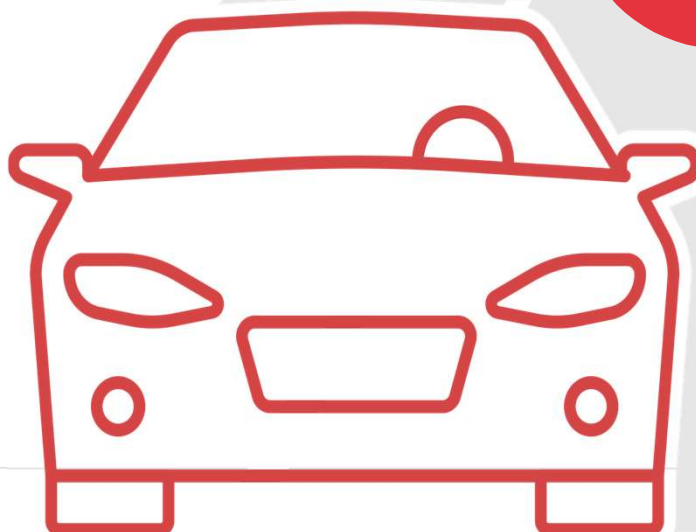
VEICOLI LEGGERI
LIMITE 130 KM/H

A4 Velocità media 115 km/h
A31 Velocità media 126 km/h



VEICOLI PESANTI
LIMITE 80 KM/H

A4 Velocità media 90 km/h
A31 Velocità media 93 km/h



98,1%
dei veicoli pesanti
in A31 supera il
limite dei 80 km/h

94%
in A4

22,6%
dei veicoli leggeri
in A4 supera il
limite dei 130
km/h

39%
in
A31

CI VUOLE SEMPRE LA GIUSTA DISTANZA

DISTANZE DI SICUREZZA



A4 44% <2 secondi
A31 18,4% <2 secondi



A4 17,7% <2 secondi
A31 7,5% <2 secondi



7,2%
dei veicoli leggeri
in A4 supera il
limite dei 130km/h
e viaggia a una
distanza <2''

6%
in
A31



7,36%
dei veicoli pesanti in
A31 supera il limite
dei 80km/h e viaggia
a una distanza <2''

17%
in A4

UTILIZZIAMO LE FRECCE, SEMPRE!

INDICATORI DI DIREZIONE



57% dei veicoli segnala la manovra di SORPASSO

37% dei veicoli segnala la manovra di RIENTRO



90% dei veicoli segnala la manovra di SORPASSO

79% dei veicoli segnala la manovra di RIENTRO

29,1%

dei veicoli non utilizza
l'indicatore di direzione
in sorpasso



43,6%

dei veicoli non utilizza
l'indicatore di
direzione in rientro



RICORDA CHE SI PUO' VIAGGIARE SULLA CORSIA DI DESTRA

OCCUPAZIONE CORSIE



A4 36% dei veicoli leggeri viaggiano sulla corsia di sinistra

A31 38% dei veicoli leggeri viaggiano sulla corsia di sinistra



A4 75% dei veicoli pesanti viaggiano sulla corsia di destra

A31 95% dei veicoli pesanti viaggiano sulla corsia di destra

33,3%
dei veicoli in A4
usa la corsia
centrale con la
destra libera

13%
corsia
sx

27,1%
dei veicoli in A31 usa
la corsia di sinistra
con la destra libera

ALLACCIATI ALLA SICUREZZA!

CINTURE DI SICUREZZA



97% i conducenti di dei veicoli leggeri che usano le cinture di sicurezza



78% i conducenti di dei veicoli pesanti che usano le cinture di sicurezza



4,4%

dei passeggeri anteriori dei veicoli leggeri non usa le cinture di sicurezza

22,9%

dei passeggeri posteriori nei veicoli leggeri non usa le cinture di sicurezza



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.

Via Flavio Gioia 71, 37135 Verona

www.autobspd.it

Tel 045 8272222

Fax 045 8200051

Email autobspd@autobspd.it

