

AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.

Via Flavio Gioia, 71 37135 Verona

C. F. e P. Iva 03614140238

www.autobspd.it

OGGETTO: Autostrada A4 – Linea ferroviaria AV-AC Torino-Venezia - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza. Deviazione del tracciato autostradale tra il km 290+250 al km. 289+700 in carreggiata ovest per i lavori di realizzazione del sottopasso della linea ferroviaria AV/AC.

ORDINANZA N. 4536

Il sottoscritto Dott. Alberto Brentegani, nella sua qualità di Direttore Esercizio Autostradale della Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.

PREMESSO

- che con Delibera n. 84 del 22 dicembre 2017 (G.U. serie generale n. 165 del 18 luglio 2018) il CIPE ha approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 e, per le parti in variante, dell'art. 167, c. 5, del D.Lgs n. 163/2006 e degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità, il "Progetto definitivo della nuova linea AV/AC Verona - Vicenza - Padova limitatamente al primo lotto funzionale Verona - bivio Vicenza - escluso il Nodo di Verona est - di competenza del Contraente



Generale IRICAV 2 " nonché delle parti in variante di cui al punto 1.2 della medesima Delibera;

- che, sempre con Delibera n. 84 del 22 dicembre 2017, il CIPE, sulla base di quanto richiesto da Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A, concessionaria del tratto della autostrada A4 tra il Km 217+700 e il Km 363+723, aveva prescritto di realizzare deviazioni provvisorie della Autostrada A4 con velocità non inferiore a 110 chilometri orari, prevedendo la possibilità di deroghe, con la garanzia, comunque, della visibilità per l'arresto;
- che in data 6 agosto 2020 è stato stipulato tra RFI e IRICAV 2 l'Atto Integrativo alla Convenzione del 15 ottobre 1991 che ha stabilito le condizioni per la progettazione esecutiva e costruzione del Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza, e che, conformemente alle previsioni normative e del CIPE, prevede la realizzazione dello stesso per due lotti successivi costruttivi non funzionali;
- che in data 1 giugno 2022 è stata stipulata tra l'allora MIMS (oggi MIT), RFI, IRICAV 2 e Autostrada Brescia-Padova, una Convenzione che disciplina tutti i rapporti transitori e permanenti tra le parti relativamente alla realizzazione delle opere della Tratta AV/AC interferenti, anche indirettamente, con l'autostrada A4, considerata nella sua interezza di opere civili, impianti di illuminazione, impianti elettrici, idrici e telematici, opere complementari e di arredo, e con le sue pertinenze anche ubicate nella fascia di rispetto autostradale;
- che in data 10 giugno 2024 IRICAV 2 ha trasmesso ad Autostrada per l'approvazione il Progetto Esecutivo delle deviate (WBS IN16A)





nella sua configurazione revisionata a seguito della ridefinizione e riduzione del numero delle fasi realizzative, riducendo, di fatto, i tempi di esecuzione delle opere e determinando conseguentemente un minor impatto per l'utenza autostradale;

- che nelle riunioni del 31 maggio, 26 giugno e 16 luglio 2024 Autostrada Brescia Padova ha chiesto ad IRICAV 2 di adeguare il Progetto Esecutivo per migliorare la geometria della deviata ed elevare i parametri di sicurezza e di contenere i tempi di realizzazione delle opere entro la stagione invernale, allorquando i flussi di traffico subiscono una naturale flessione;

- che in data 7 agosto 2024 il Progetto Esecutivo è stato, comunque, anticipato al MIT informando che, sulla scorta di quanto richiesto da

Autostrada Brescia Padova, erano ancora in corso di implementazione migliorie della fase esecutiva da parte di IRICAV 2;

- che nella riunione del 9 agosto 2024 Autostrada Brescia-Padova ha verificato con IRICAV 2 l'adeguamento del Progetto Esecutivo ed il rispetto delle prescrizioni riguardanti la larghezza delle corsie di 3,50 metri e un adeguamento geometrico delle deviazioni che, ai fini della sicurezza della circolazione, riproponevano una velocità di progetto inferiore per consentire un ingresso più prudente del flusso veicolare sulle deviazioni provvisorie;

- che nella riunione del 3 settembre 2024 Autostrada Brescia-Padova ha verificato le soluzioni progettuali, così come migliorate nel corso dei numerosi incontri susseguiti, al fine di contenere, per quanto





più possibile, l'impatto sul traffico, ottenendo, altresì, la continuità dei flussi autostradali in concomitanza dei lavori in carreggiata Est;

- che il 4 settembre 2024 il Progetto Esecutivo aggiornato è stato trasmesso al MIT per ottenere il *nulla osta* alla realizzazione;
- che nella riunione del 9 settembre 2024 Autostrada Brescia-Padova ha indicato ad IRICAV 2 la necessità di integrare la segnaletica verticale delle deviate al fine di uniformarla alle esigenze già espresse dalla Polizia Stradale per analoghe cantierizzazioni che prevedevano di apprezzabile durata e di impatto sulla fluidità della circolazione stradale;

- che la durata complessiva dei lavori potrebbe essere influenzata da condizioni meteorologiche e/o da altri potenziali eventi ad oggi non prevedibili;



- che l'installazione dei cantieri, quindi, con le limitazioni indicate nella presente ordinanza saranno mantenute per tutto il tempo necessario al completamento dei lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario;
- che non può essere, da ultimo, assolutamente trascurata l'importanza per il sistema paese dell'opera di cui trattasi che, oltre a costituire un importante asset comunicativo a livello nazionale, è altresì inclusa nelle opere strategiche previste dal PNRR.

VISTO

- la richiesta avanzata dalla Funzione Progetto Valdastico, pervenuta con comunicazione interna n. 1858 del 30/09/2024;





- gli Articoli n° 5 comma 3 e n° 6 commi 4 e 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni, che attribuiscono al concessionario, previa comunicazione all'ente concedente, l'esercizio dei poteri dell'ente proprietario della strada;
- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e le altre norme regolamentari di cui al D.P.R. 16.12.1992 n° 495;

ORDINA

- in carreggiata ovest, dalle ore 21:00 di venerdì 04 ottobre alle ore 06:00 di sabato 05 ottobre 2024, la chiusura dello svincolo di ingresso in direzione Milano al casello di Verona Est;
- in carreggiata ovest, direzione Milano, dalle ore 21:00 di venerdì 04 ottobre 2024 la chiusura della corsia di marcia e dalle ore 22:00 la chiusura della marcia veloce fino alle ore 06:00 di sabato 05 ottobre 2024 per realizzare i necessari ammorsamenti della pavimentazione e le transizioni della esistente barriera di sicurezza con il new jersey posizionato a protezione della realizzanda deviazione;
- in carreggiata ovest, direzione Milano, dalle ore 06:00 alle ore 22:00 di sabato 05 ottobre 2024, la chiusura della corsia di marcia per effettuare i necessari ammorsamenti della pavimentazione con la realizzanda deviazione della carreggiata sul sedime provvisorio;
- in carreggiata ovest, direzione Milano, dalle ore 22:00 di sabato 05 ottobre alle ore 04:00 di domenica 06 ottobre 2024 la chiusura del tratto compreso tra lo svincolo di uscita e lo svincolo di entrata del





casello di Verona Est, con l'uscita obbligatoria del traffico veicolare al casello di Verona est, all'uscita del quale sarà dirottato su un predisposto percorso alternativo al fine di farlo rientrare immediatamente in autostrada allo stesso casello di Verona est;

- in carreggiata ovest, direzione Milano, alle ore 04:00 di domenica 06 ottobre 2024 l'apertura al transito veicolare della sola corsia di marcia sul nuovo sedime provvisorio;
- in carreggiata ovest, direzione Milano, dalle ore 08:00 di domenica 06 ottobre 2024 l'apertura al transito veicolare anche della corsia di marcia veloce sul nuovo sedime provvisorio;
- in carreggiata ovest, direzione Milano, dalle ore 13:00 di domenica 06 ottobre 2024, l'apertura al traffico anche della corsia di sorpasso e, quindi, dell'intera carreggiata sul sedime provvisorio;
- pertanto, dalle ore 13:00 del 06 ottobre 2024 e fino alla conclusione dei lavori, la deviazione della carreggiata ovest, direzione Milano, dal km 290+250 al km. 289+700, sul nuovo sedime provvisorio, per tutte le categorie di veicoli, come da allegata planimetria, che costituisce parte integrante della presente ordinanza.

Le limitazioni saranno segnalate sul posto con cartelli e dispositivi opportunamente distribuiti nel rispetto del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992) e relativo regolamento di esecuzione ed attuazione (DPR n°495 del 16.12.1992), nonché del successivo disciplinare tecnico emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. del 10.07.2002 e successive modificazioni ed





integrazioni.

È fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e fare osservare la presente ordinanza.

Verona, 30/09/2024

DIREZIONE ESERCIZIO AUTOSTRADALE

IL DIRETTORE

(Dott. Alberto Brentegani)



VERONA



S.C.S.A. - VERONA